

5- محکمہ ایکسائز اینڈ ٹیکسیشن خیبر پختونخوا نے صوبہ کے موثر رجسٹریشن سسٹم میں اصلاحات لاتے ہوئے ابتدائی طور پر پشاور میں موٹر سائیکل مالکان کو موقع ہی پر رجسٹریشن نمبر اور رجسٹریشن بک جاری کرنا شروع کر دیا ہے۔ محکمہ کے اس اقدام کو گاڑی مالکان نے سراہا جس کے بعد اس سکیم کو صوبہ کے دوسرے اضلاع میں توسیع کیلئے پاکستان سیکورٹی پرنٹنگ کارپوریشن کراچی کو ایک لاکھ بلینک رجسٹریشن بک کی چھپائی کا آرڈر جاری کیا ہے۔ محکمہ کے اسی اقدام سے جہاں گاڑی مالکان کو سہولت ہوگی وہاں صوبہ کے اسن دامن کی صورتحال میں بھی بہتری آئے گی۔

6- بعض انتظامی و قانونی پیچیدگیوں کی وجہ سے گاڑی مالکان کو نمبر پلیٹ کا اجراء تھخل کا شکار رہا تاہم موجودہ حکومت نے اس مسئلے کو انتہائی احسن اور شفاف طریقے سے نیلامی کے ذریعے حل کر لیا اور عقیریب ہی گاڑی مالکان کو اپنا نمبر پلیٹ متعلقہ ضلعی دفاتر سے ملنا شروع ہو جائیگے۔

7- محکمہ کی استعداد کار میں اضافہ کیلئے مختلف کیڈر کے ملازمین کو ٹریننگ بھی دی گئی ہیں۔

8- اس کے علاوہ محکمہ ایکسائز ٹیکسیشن اینڈ ٹارگٹس کنٹرول کے فرائض میں مختلف وصولیوں کے علاوہ

غیر قانونی گاڑیوں کی ضبطی بھی شامل ہے۔ محکمہ نے گذشتہ تین سالوں کے دوران تقریباً 650 غیر قانونی اور چوری شدہ گاڑیوں کو تھیل میں لی ہیں۔ جن میں سے کچھ کو اصلی مالکان کے حوالے کیا گیا اور بقایا کو تخت سرکار ضبط کر کے مختلف محکموں کے استعمال اور نیلام کیلئے محکمہ اینڈسٹریشن کے حوالے کئے گئے۔ جس سے صوبائی حکومت کو کروڑوں روپوں کا فائدہ ہوا۔

9- موجودہ حکومت کے دور میں محکمہ ایکسائز ٹیکسیشن اینڈ ٹارگٹس کنٹرول ڈیپارٹمنٹ نے نشیات اور غیر قانونی اسلحہ کی ترسیل کے خلاف موثر کارروائی کی جس کی تفصیل درج ذیل گوشوارہ میں درج ہے۔

نمبر شمار	تفصیل نشیات / اسلحہ	مقدار
1	چرس	2200 کلوگرام
2	ہیروئن	60 کلوگرام
3	اینوں	86 کلوگرام
4	کارٹوس	10150 رائونڈز
5	میگزین	26
6	رائفل و پستول	59
7	غیر قانونی کیمیکل	900 کلوگرام
8	شراب	1650 لیٹرز
9	نوادرات	کروڑوں روپے مالیت
10	منی لائڈ رنگ کیس	1 کروڑ 40 لاکھ

10- یہاں پر یہ امر قابل ذکر ہے کہ صوبہ خیبر پختونخوا کے علاوہ دیگر صوبوں میں بالعموم اور دفاتی دارالحکومت اسلام آباد میں بالخصوص 1، 2 اور 3 اعداد پر مشتمل موٹر گاڑیوں کے رجسٹریشن نمبر بذریعہ نیلام جاری کئے جاتے ہیں جس کی وجہ سے یہاں کے موٹر گاڑی مالکان اسلام آباد میں اپنی گاڑیوں کو رجسٹر کرنے پر ترجیح دیتے ہیں جس کی وجہ سے صوبائی وسائل وہاں منتقل ہو جاتے ہیں۔ موجودہ حکومت صوبائی محاصل کی اس منتقلی کو روکنے کیلئے یہاں بھی اسی طرز کی رجسٹریشن نمبر سکیم جاری کرنے کیلئے اقدامات کر رہی ہے۔ جس سے گاڑی مالکان اس صوبے کی رجسٹریشن نمبر کی طرف راغب ہوں گے اور آمدن میں اضافے کا ذریعہ بنے گا۔

11- محکمہ ہڈانے پچھلے مالی سال کے بجٹ میں ٹیکسوں کی مد میں معمولی اضافہ کیا ہے جس کا مقصد ٹیکسوں کی وصولی پر آنے والے اخراجات کو پورا کرنا ہے۔ امید ہے کہ اس معمولی اضافے سے عوام پر ٹیکس کا بوجھ زیادہ نہیں ہوگا کیونکہ یہ اضافہ ایک طویل عرصہ کے بعد کیا گیا ہے۔ جس کے دوران افراط زر کی شرح میں بے پناہ اضافہ ہوا ہے۔ مزید برآں خیبر پختونخوا کی موٹر گاڑیوں کی ٹوکن ٹیکس کی شرح اس معمولی اضافے کے باوجود دوسرے صوبوں کے مقابلے میں کم

<p>12- یہ بات بھی قابل توجہ ہے کہ محکمہ ایگرائزٹیکسیشن اینڈ نارکائس کنٹرول نے اپنے محدود وسائل میں رہتے ہوئے مئی 2016 میں انفراسٹرکچر ڈویلپمنٹ سیس (IDC) کے نام سے ایک نئے ٹیکس کی وصولی شروع کر دی ہے جس سے نہ صرف صوبائی محاصل میں خاطر خواہ اضافہ ہوگا بلکہ صوبے کا وفاقی پر اور دوسرے مالیاتی اداروں پر انحصار کم ہونے کی طرف ایک اہم پیش رفت ہوگی۔ اس مد میں محکمہ ہڈانے ستمبر 2017 تک 24 کروڑ آئیس لاکھ کی وصولی کی ہے۔ موجودہ حکومت کی کوشش ہے کہ اس سس (Cess) کے نفاذ سے تاجروں کو کسی قسم کا تکلیف نہ ہو۔ تاجروں کی جائز مطالبات کو مد نظر رکھتے ہوئے متعلقہ قوانین میں ضروری ترامیم کے ساتھ ساتھ وفاقی حکومت کی توجہ بھی کئی ضروری امور کی طرف مبذول کرانے کی کوشش کی جا رہی ہے۔</p>		
--	--	--